



## **PREGUNTAS FRECUENTES**

¿Qué es el Plan Regional de Transporte / Estrategia de Comunidades Sostenibles?  
El Plan de Transporte Regional Stanislaus Valley Vision / Sustainable Communities Strategy (RTP / SCS) es una iniciativa de planificación regional en curso en el Condado de Stanislaus para mejorar la calidad de vida en nuestras comunidades expandiendo el transporte y las opciones de vivienda. Se toma una visión general de cómo podemos crecer con el tiempo de una manera que utiliza los recursos de manera eficiente, protege las comunidades existentes, conserva tierras agrícolas y espacios abiertos, y apoya nuestra economía local.

El Plan resultante representará los esfuerzos colectivos del Condado de Stanislaus y las Ciudades de Ceres, Hughson, Modesto, Newman, Oakdale, Patterson, Riverbank, Turlock y Waterford. Están trabajando a través del Consejo de Gobiernos de Stanislaus (StanCOG), la Organización de Planeación Metropolitana o MPO responsable de establecer la política y prioridades de transporte para la región y documentar cómo se gastarán los fondos de transporte en el Plan Regional de Transporte o RTP. El Plan hace posible que nuestra región obtenga financiamiento federal y estatal para proyectos y programas de transporte local.

### **¿Por qué se prepara un RTP / SCS?**

El Gobierno Federal requiere que las Organizaciones de Planificación Metropolitana, como StanCOG, desarrollen Planes de Transporte Regional que cubren un horizonte de veinte años y se actualizan cada cuatro años para reflejar las proyecciones actuales de población, empleo y viajes, así como los cambios en los planes locales y las prioridades regionales de transporte. La preparación de la RTP también asegura la elegibilidad para varios programas de financiamiento de mejoras en el transporte.

Además, con la aprobación de la Ley Senatorial 375 por la Legislatura de California, los Organismos Regionales de Planeación de Transporte deben tener en cuenta los patrones de uso de la tierra. La planificación del transporte debe ser coordinada con la planificación del uso de la tierra para asegurar que la vivienda, los trabajos y los servicios se desarrollen y se ubiquen de tal manera que ayuden a reducir la cantidad de viajes que hacemos día a día en nuestros coches y camiones. Por último, también es una oportunidad para pensar cómo queremos que nuestra región crezca y evolucione en los próximos años de una manera que satisfaga nuestras necesidades y que coincida con nuestros valores. La planificación anticipada del crecimiento puede resultar en mejores

vecindarios, más opciones de vivienda y transporte y una mayor calidad de vida para los residentes.

El Plan asigna los ingresos federales, estatales y locales previstos para los proyectos y programas de transporte a nivel local. Sin plan, sin dinero. Además, con la reciente aprobación del votante de la Medida L, la región del condado de Stanislaus es oficialmente un condado de autoayuda y es elegible para fuentes de financiamiento de transporte estatales y federales adicionales que requieren fondos locales de contrapartida.

### **¿Qué es diferente en este Plan Regional de Transporte?**

Antes de la adopción de la RTP de 2014, se adoptó el Proyecto de Ley Senatorial 375 que exigía que los planificadores también consideraran cómo se puede coordinar el uso del suelo y la planificación del transporte para ayudar a reducir las emisiones de gases de efecto invernadero. Esto significa que la planificación para la vivienda, los trabajos y los servicios se ubiquen de una manera que ayude a reducir la cantidad de viajes que hacemos día a día en nuestros coches y camiones. Este será el primer Plan Regional de Transporte que evalúe esos esfuerzos y actualizaciones dentro de esos criterios.

Para cumplir con la ley, debemos desarrollar una RTP / SCS que cumpla tres cosas:

1. Identifica áreas para albergar el crecimiento de la población de la región por lo menos durante los próximos veinticinco años. Esto incluye a los hogares en todos los niveles de ingresos.
2. Desarrolla un Plan Regional de Transporte (RTP) que satisface las necesidades de la región; y
3. Reduce las emisiones de gases de efecto invernadero de automóviles y camiones ligeros.

### **¿Cómo se relaciona esto con el Proceso de Planificación del Plan?**

El Plan fue un esfuerzo de planificación regional realizado en 2009 para identificar las prioridades y preferencias y ofrecer opciones a las agencias locales para elegir cuando se decide el crecimiento a largo plazo en nuestra región. El RTP de 2014 se basó en los anteriores esfuerzos de Blueprint, pero fue un esfuerzo distinto. La RTP de 2018 también se basará en la RTP de 2014, incluyendo cualquier referencia pertinente al proceso de planificación de Blueprint de 2009.

### **¿Quién preparará la RTP / SCS y cuándo?**

StanCOG liderará este esfuerzo. Trabajarán en estrecha colaboración con el Condado, las ciudades locales, las agencias de transporte y los grupos comunitarios para obtener aportes para el desarrollo del Plan. Todos los interesados están invitados a participar en este proceso para ayudar a dar forma al futuro de nuestra comunidad. Se espera que la RTP sea adoptada en el verano de 2018.

### **¿Cómo podemos hablar de crecimiento en esta economía? ¿Qué pasa con los puestos de trabajo?**

Es probable que nuestra economía local mejore a medida que la economía nacional se recupere. La planificación para un uso eficiente de la tierra y los sistemas de transporte hace que nuestra región sea más atractiva para los empleadores y residentes potenciales, lo que apoyará el crecimiento económico a largo plazo y la prosperidad. La vivienda, el transporte y la infraestructura de apoyo necesitan ser desarrollados para el crecimiento del trabajo para que las empresas puedan operar con éxito y los trabajadores puedan vivir cerca y llegar a trabajar fácilmente.

### **¿Qué significa coordinar el uso del suelo y los planes de transporte?**

Las agencias públicas regularmente crean y actualizan planes de uso y transporte de la tierra, pero no siempre se hacen juntos o incluso en coordinación. El Plan Regional de Transporte / Estrategia de Comunidades Sostenibles considerará tanto el uso de la tierra como el transporte juntos, reconociendo que el uso de la tierra afecta cómo y donde la gente vive, trabaja y viaja. Si sabemos qué cambios en el uso de la tierra es probable que ocurran, podemos planear mejor nuestros sistemas de transporte para satisfacer esas necesidades. Del mismo modo, los usos del suelo pueden cambiar en función de cómo esté funcionando el sistema de transporte. Por ejemplo, la congestión de la carretera puede desalentar a los empleadores de localizar en esos corredores.

### **¿Cuál es la conexión entre la planificación y los gases de efecto invernadero?**

El transporte es la mayor fuente de gases de efecto invernadero en California. Cambiar los patrones de transporte al reducir la cantidad de personas que necesitan conducir puede reducir las emisiones y mejorar la calidad del aire local.

Las estrategias que una RTP / SCS puede considerar para reducir las emisiones de gases de efecto invernadero incluyen, pero no se limitan a:

- Alentar los usos del suelo (empleos, tiendas, escuelas y hogares) para que se ubiquen más cerca en algunas comunidades para que las personas puedan conducir menos para satisfacer sus necesidades cotidianas.
- Aumentar / desarrollar / mejorar los sistemas de transporte público para disminuir la dependencia de automóviles y camiones individuales.
- Agrupando hogares, trabajos y otras actividades cerca del tránsito, para que la gente tenga más opciones de transporte.
- Planificar el uso de la tierra y el transporte juntos, para que podamos manejar la congestión del tráfico y reducir las emisiones de las ineficiencias.

### **¿Por qué deberíamos preocuparnos por las emisiones de gases de efecto invernadero?**

La reducción de las emisiones de gases de efecto invernadero en el medio ambiente limita los efectos del calentamiento global, que a su vez apoya la salud pública y el medio ambiente. Los planes y políticas que reducen las emisiones de gases de efecto

invernadero del transporte también pueden reducir el consumo de energía, acortar los tiempos de desplazamiento, ahorrar dinero y reducir la necesidad de conducir.

### **¿Cómo puede un plan regional de transporte y uso de la tierra reducir las emisiones de gases de efecto invernadero?**

El RTP / SCS puede ayudar a alcanzar metas de reducción al trabajar con las ciudades locales, el condado y las agencias públicas para planificar más personas que viven cerca de sus empleos y otros servicios. Además, al crear un mejor acceso al tránsito y hacer andar en bicicleta y caminar más fácil y seguro, los residentes no tendrán que conducir tanto. Una mayor eficiencia en la forma de viajar de las personas puede significar menos conducción, lo que se traduce en menos emisiones de gases de efecto invernadero y otras emisiones contaminantes basadas en la salud de los tubos de escape en el aire.

El uso de la tierra cambia muy lentamente y muchos lugares no cambiarán mucho.

### **¿Cuánta diferencia puede realmente hacer el Plan Regional de Transporte?**

Es probable que pasen varios años antes de que los cambios en el patrón de uso de la tierra hagan una diferencia cuantificable en las emisiones totales de automóviles y camiones personales. También se necesitarán mejoras en la tecnología -incluyendo coches y camiones más eficientes en el consumo de combustible- y cambios en las políticas para alcanzar los objetivos de reducción. Sin embargo, el cambio en el uso de la tierra también es crítico para mejorar la calidad del aire y la salud pública a través de reducciones de emisiones.

La RTP / SCS es sólo un esfuerzo para ayudar a reducir las emisiones en California. Hay un consenso de que no hay una sola cosa que deberíamos hacer; Tendremos que avanzar en todos los frentes. Los cambios en la tecnología tendrán que ir acompañados de cambios en la forma de viajar de la gente.

### **¿Cuáles son los objetivos de reducción de gases de efecto invernadero?**

En septiembre de 2010, la Junta de Recursos del Aire de California adoptó metas de reducción de emisiones para todo el Valle de San Joaquín para los años 2020 y 2035. Las metas son una reducción del 5 por ciento en las emisiones de GHG para 2020 y una reducción del 10 por ciento para 2035, .

### **¿Tienen estos planes la autoridad para tomar decisiones sobre el uso de la tierra lejos de nuestras ciudades o del Condado?**

No. SB 375 es explícito que StanCOG no tiene la autoridad para tomar o sobre-montar "la autoridad de uso de la tierra de ciudades y condados en la región." No hay requisito que las ciudades y los condados cambien ninguno de sus planes.

Su gobierno local tiene la autoridad para crear planes para cómo su comunidad crecerá o no, qué negocios para alentar, y dónde podría ir nueva vivienda. Cada ciudad pone en

marcha su propia zonificación y políticas sobre el desarrollo (pero si ese desarrollo realmente ocurre depende de la economía y el mercado privado). StanCOG trabajará en estrecha colaboración con el personal de la ciudad y el condado para asegurarse de que los planes sean consistentes y apoyen los planes locales de uso de la tierra y las prioridades de la comunidad.

### **¿Por qué los gobiernos locales querían conformarse al Plan de Transporte Regional Stanislaus Valley Vision?**

Algunas cuestiones como la congestión del tráfico o la calidad del aire a menudo requieren la cooperación de varias comunidades para abordarlas. Los esfuerzos de planificación regional pueden traer una variedad de beneficios a nuestros vecindarios. Podemos mejorar la eficiencia y calidad de vida de nuestras comunidades trabajando juntos para proveer aire más limpio, mejor salud pública, calles más seguras y hogares más cercanos al tránsito, trabajos y servicios.

También habrá incentivos CEQA para el desarrollo a nivel local que se ajusten al Plan Regional de Transporte.

### **¿Es la RTP / SCS una herramienta del Programa 21?**

No. La Agenda 21 es un informe de las Naciones Unidas sobre las políticas y los patrones de asentamiento, la pobreza y el medio ambiente que se desarrolló en 1992. Ni StanCOG, ni el Condado ni ninguna de nuestras ciudades tienen ninguna afiliación o autoridad con respecto a las metas y recomendaciones de las Naciones Unidas. Naciones.

### **¿Cómo puedo compartir mis ideas y opiniones?**

La participación pública es esencial para el éxito del Plan Regional de Transporte, y esperamos que se involucre. Estamos buscando el aporte de muchos residentes y partes interesadas para crear un plan que cumpla con nuestras metas y refleje nuestros valores comunitarios. Hay un número de maneras que usted puede conseguir implicado.

Sitio web del proyecto: [www.ValleyVisionStanislaus.org](http://www.ValleyVisionStanislaus.org)

Aquí encontrará toda la información más reciente sobre el desarrollo del Plan de Transporte Regional 2018 / Estrategia de Comunidades Sostenibles, incluyendo:

- Información del proyecto y visión general y propósito del Plan;
- Listado de todas las reuniones y talleres;
- Presentaciones y materiales producidos para reuniones públicas y talleres;
- Hojas informativas sobre el proceso de planificación;
- Borradores y materiales producidos para el Plan, así como documentos CEQA
- Biblioteca con todos los documentos relevantes

Reuniones y talleres

A lo largo del proyecto, estaremos organizando una serie de talleres públicos para involucrar a la comunidad en el desarrollo de la RTP / SCS 2018. Las reuniones se llevarán a cabo en varios lugares del condado para asegurar el acceso igualitario a todos los residentes. Su asistencia es alentada, pero si no puede hacer una reunión, no se preocupe. Estaremos publicando todas las agendas de las reuniones, materiales y minutos en nuestro sitio web para que pueda realizar un seguimiento del proceso.

#### En la comunidad y en las noticias

Busque en las reuniones y eventos de la comunidad local. También estaremos trabajando estrechamente con los medios locales de noticias en el área para dar a conocer el proceso de planificación y las formas en que las personas pueden participar.

#### **¿Con quién debo contactar con las preguntas?**

Puede enviar preguntas o comentarios a través de nuestro sitio web en [www.ValleyVisionStanislaus.org](http://www.ValleyVisionStanislaus.org).

O si lo prefiere, puede ponerse en contacto directamente con nuestro director de proyecto:

Elisabeth Hahn, Gerente de Proyecto Valley Vision Stanislaus

Stanislaus Consejo de Gobiernos

1111 I Street, Suite 308

Modesto, CA 95354

209.525.4633

Ehahn@stancog.org